

## **УПРАЖНЕНИЕ № 4 СЛАЛОМ И МАСТЕРСТВО**

4.1. Упражнение включает в себя полет с проносом ведра, наполненного водой, прикрепленного к фалу, через 12 пронумерованных ворот с последующей установкой ведра в центр стола.

4.2. Дверь со стороны пилота должна быть установлена на вертолет и закрыта. Устанавливать в дверях специальные выпуклые блистера запрещается. Запрещается использование наружных зеркал и других технических приспособлений, таких как радиовысотомеры. Нарушение влечет за собой дисквалификацию экипажа по этому упражнению и начисление за него 0 очков.

4.3. Полет ограничивается 3 минутами 30 секундами (210 секунд).

4.4. Экипаж должен быть пристегнут привязными ремнями. Член экипажа (оператор) должен сидеть в нормальном положении на сиденье: обе его ноги и одна рука должны находиться в кабине, вторая рука удерживает и манипулирует фалом, находясь вне кабины. Во время манипулирования фалом в процессе проноса и установки ведра запрещается выносить за пределы кабины вертолета любую часть тела, кроме головы и руки.

4.5. Во время утреннего брифинга участникам будет сообщено стартовое время – время прибытия вертолета на линию предварительного старта (ворота «Р»).

4.6. Экипаж в составе летчика и второго члена экипажа (оператора) с разрешения руководителя полета на вертолете прибывает на предварительный старт в установленное время и ожидает, пока предыдущий участник не закончит выполнение упражнения.

4.7. По сигналу судьи вертолет перемещается на линию исполнительного старта (ворота «D»). Судьи (помощники судей) вручают члену экипажа фал с закрепленным на нем ведром с водой, уровень которой определяется 9 отверстиями, просверленными в стенке ведра. Диаметр каждого отверстия - 1 см, нижний край отверстий расположен на расстоянии 4 см от верхней кромки ведра (рис. 4.2). Ведро по указанию оператора устанавливается рядом с вертолетом.

4.8. Член экипажа держит фал в руке, сидя на своем месте рядом с пилотом в нормальном положении, пристегнутый ремнями безопасности к вертолету. Член экипажа не имеет права вставать. Фал удерживается между обрезом двери и лыжами или за лыжами, если они имеются.

Летчик или оператор поднятием руки сообщает судье-стартеру о готовности к выполнению упражнения.

4.9. По сигналу судьи-стартера (отмашка флагом) судьи-хронометристы включают секундомеры, а летчик производит взлет с линии исполнительного старта, набор высоты. При этом ведро находится на земле до набора заданной высоты. Член экипажа удерживает фал за шарик № 2. После набора заданной высоты (фал выпущен на 5-метровую длину) вертолет смещается вперед и входит на площадку. При выполнении упражнения член экипажа удерживает фал, при этом обе его руки должны быть видны судьям. Разрешается манипулирование фалом рукой, при условии, что он не будет укорачиваться ниже красного шарика №1 любой частью тела. За его укорачивание экипаж наказывается штрафом.

4.10. Двенадцать пронумерованных ворот размещаются на площадке в соответствии с рис. 4.0, при этом полет производится последовательно от 1-х ворот до 12-х. Однако направления проноса ведра через каждые ворота будет определяться и объявляться главным судьей в день регистрации участников. Возможные варианты проноса ведра приведены в п. 4.21. Стрелки-указатели будут нанесены (закреплены) на земле, однако схема выполнения полета экипажам выдаваться не будет.

4.11. Ворота считаются пройденными правильно, если верх ведра прошел ниже верха стоек ворот в направлении, указанном стрелками. Если ведро не прошло ворота, оно должно вернуться назад вокруг внешней стороны стойки, после чего можно повторить попытку. Разрешаются повторные попытки для правильного прохождения ворот. Судья засчитывает проход или непроход ворот после того, как ведро переносится к другим воротам.

4.12. После прохождения 12-х ворот летчик набирает высоту, а член экипажа выпускает 11-метровый фал. Ведро должно пройти выходные ворота, но высота проноса ведра при этом не штрафует. Фал должен быть выпущен полностью, свободен от узлов и удерживаться выше красного шарика №3 до того, как ведро пересечет границу круга диаметром 10 м, центр которого находится в центре стола.

4.13. При заходе на стол член экипажа удерживает фал за скобу (ручку) на его конце. Разрешается манипулирование фалом, при условии, что он не будет укорачиваться ниже красного шарика №3 любой частью тела. Обе руки члена экипажа должны быть видны судьям.

4.14. Ведро должно быть поставлено как можно ближе к центру за одну попытку, после чего фал сбрасывается.

4.15. Время отсекается судьями по отпусканию скобы (ручки) членом экипажа во время сбрасывания фала.

4.16. Как только скоба (ручка) фала будет отпущена оператором судьи, находящиеся у стола, должны придержать ведро, чтобы оно не опрокинулось или не сдвинулось.

4.17. Вода, оставшаяся в ведре, замеряется после того, как участник закончит упражнение.

4.18. Замер оставшейся воды будет производиться на столе, после чего ведро снимается со стола, и стол вытирается насухо.

4.19. Разница в уровнях воды на старте и на финише оценивается штрафными очками.

4.20. Для определения удаления ведра измеряется расстояние от центра стола до центра основания ведра.

4.21. Главный судья определяет направление проноса ведра для 11 ворот. Возможные варианты прохода ворот – Вверх, Вниз, Влево и Вправо, в соответствии с рис. 4.0, при этом за направление Вверх принимается направление снизу к верхнему краю схемы.

Ворота № 1	- всегда Вверх
Ворота №№ 4,5,6,8	- Вверх или Вниз
Ворота №№ 2,3,7,9,10,11,12	- Влево или Вправо

4.22. Одинаковые результаты

Если несколько экипажей имеют одинаковый результат, лучшее место будет у экипажа, показавшего меньшее время полета.

4.23. Подсчет результата

300 очков - штраф = результат. Результат определяется вычитанием штрафа из 300 очков. Минимальный результат - 0 очков за упражнение.

## ОЦЕНКА УПРАЖНЕНИЯ N 4 (СЛАЛОМ И МАСТЕРСТВО)

<u>Нарушения</u>	<u>Штрафные очки</u>
Несвоевременное прибытие на линию предварительного старта	5
Взлет раньше сигнала старта (фальстарт)	30
Ведро не находится на земле во время набора высоты	5
Фал не выпущен полностью на 5-метровую длину после прохода ведром ворот «D»	10
Каждое нарушение очередности прохождения ворот	10
Прохождение ворот в ином направлении, чем указано на земле	10
Непроход ворот ведром или ведро пронесено выше стоек ворот	10
За каждый мм удаления центра ведра от центра стола	0,1
Выход ведра за пределы площадки 120x200 м	10
Проход в стороне выходных ворот	10
Уровень воды, отсутствие каждого мм*	0,1
За каждую десятую часть секунды, затраченную на выполнение упражнения свыше 3 мин 30 сек (210 секунд)**	0,1
Установка ведра вне стола*	80
Потеря ведра во время полета	300
Фал не выпущен полностью после входа ведра в 10 м круг	10
Каждая лишняя попытка поставить ведро в центр стола	15
Члены экипажа не пристегнуты	50
Фал укорочен или имеет узлы, или удерживается ниже шарика №1 или №3. За каждое нарушение.	20

Член экипажа (оператор) не сидит на сиденье в нормальном положении	20
Дверь летчика не закрыта	30
Небезопасный маневр, нарушение или действие до, во время и после выполнения упражнения	300
Членами экипажа сняты печати с опечатанных приборов (пультов), использовано в полете спец. оборудование	300
Член экипажа работает рычагами управления или находится на месте летчика	300
Прекращение полета	300

\* Если ведро установлено на землю и в нем осталась вода, вода будет замерена, и за ее утерю будут начислены обычные штрафные очки.

\*\* Черный флаг будет показан участнику, если общее время полета превысит 7 минут и экипажу будет начислено 0 очков на упражнение.

При оценке выполнения упражнения время учитывается с точностью до 0,1 сек.

## РАЗМЕРЫ ПЛОЩАДКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

(см. прилагаемые рисунки):

**Площадка для выполнения упражнения** - прямоугольник с размерами 200x120 м разбивается согласно схеме (рис. 4.0).

**Двенадцать ворот** - образованы двумя стойками высотой 2 м, ширина ворот между стойками – 1 м (рис. 4.1). Стойки диаметром 40 – 60 мм окрашены 25 см от верха - красным цветом, остальная часть – желтым или белым.

**Выходные ворота** образованы двумя стойками высотой 2 м, ширина между стойками – 3 м.

**Круглый стол** диаметром 1 м и высотой 1 м, на поверхности которого черным и белым цветом нанесены концентрические круги через каждые 5 см. Диаметр центрального круга равен диаметру основания ведра. Окраска центрального круга – белая.

**Фал** с тремя шариками: №1 – красного цвета на высоте 5 м, №2 – на 20 см выше первого, за который удерживается фал во время полета по площадке, и №3 – красного цвета на высоте 11 м. На конце фала, в 20 см от шарика №3, прикреплена скоба (ручка), за которую фал удерживается над столом (рис. 4.2). Скоба (ручка) в длину фала не входит.

**Ведро** металлическое цилиндрической формы, окрашено в черный цвет, емкостью 6,5 литров  $\pm 2\%$  (рис. 4.2).

Вертолет должен быть оборудован СПУ и привязными страхующими ремнями.

Рис.4.0.- Упражнение 4. Расстановка ворот  
БЕЗ МАСШТАБА

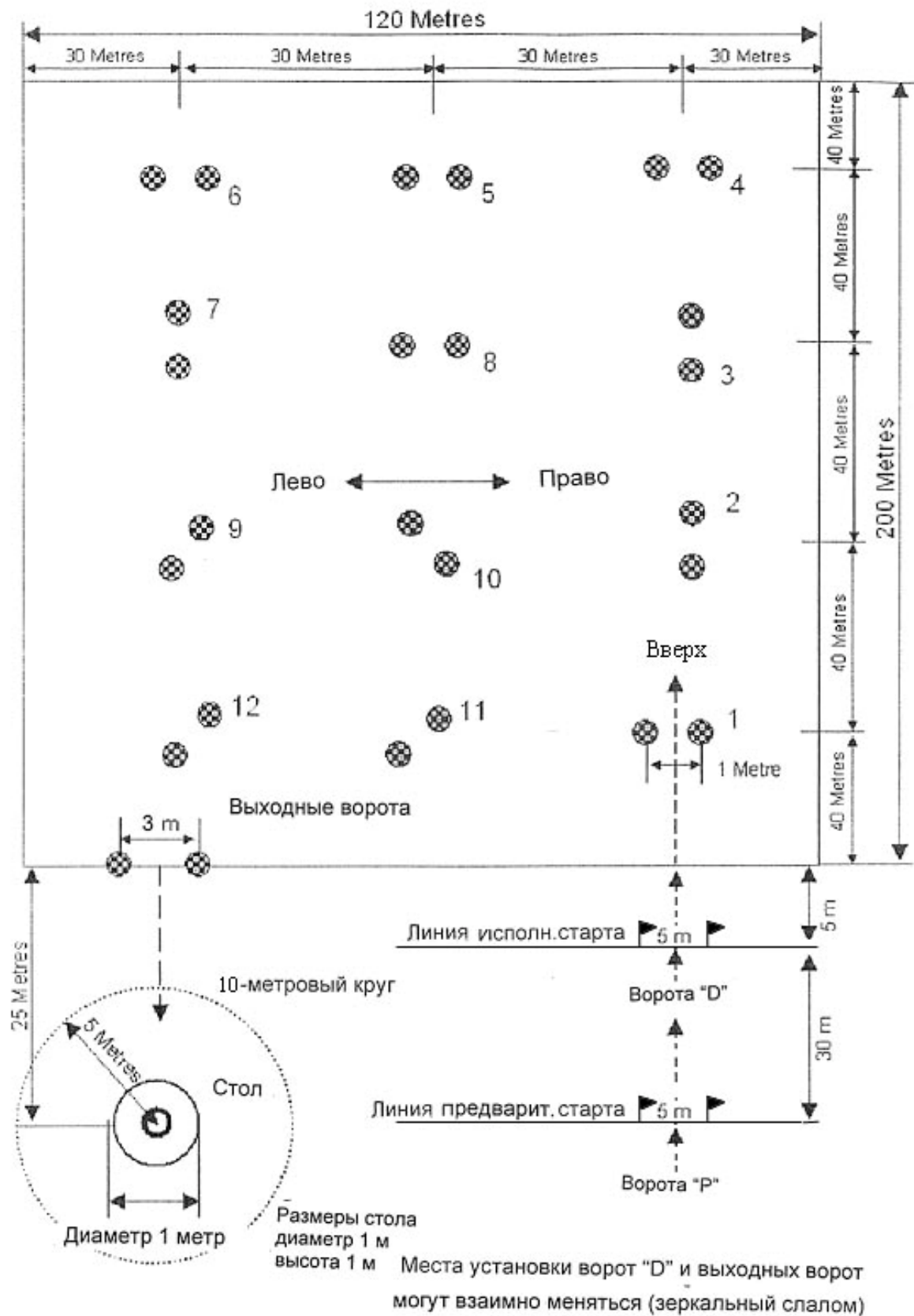
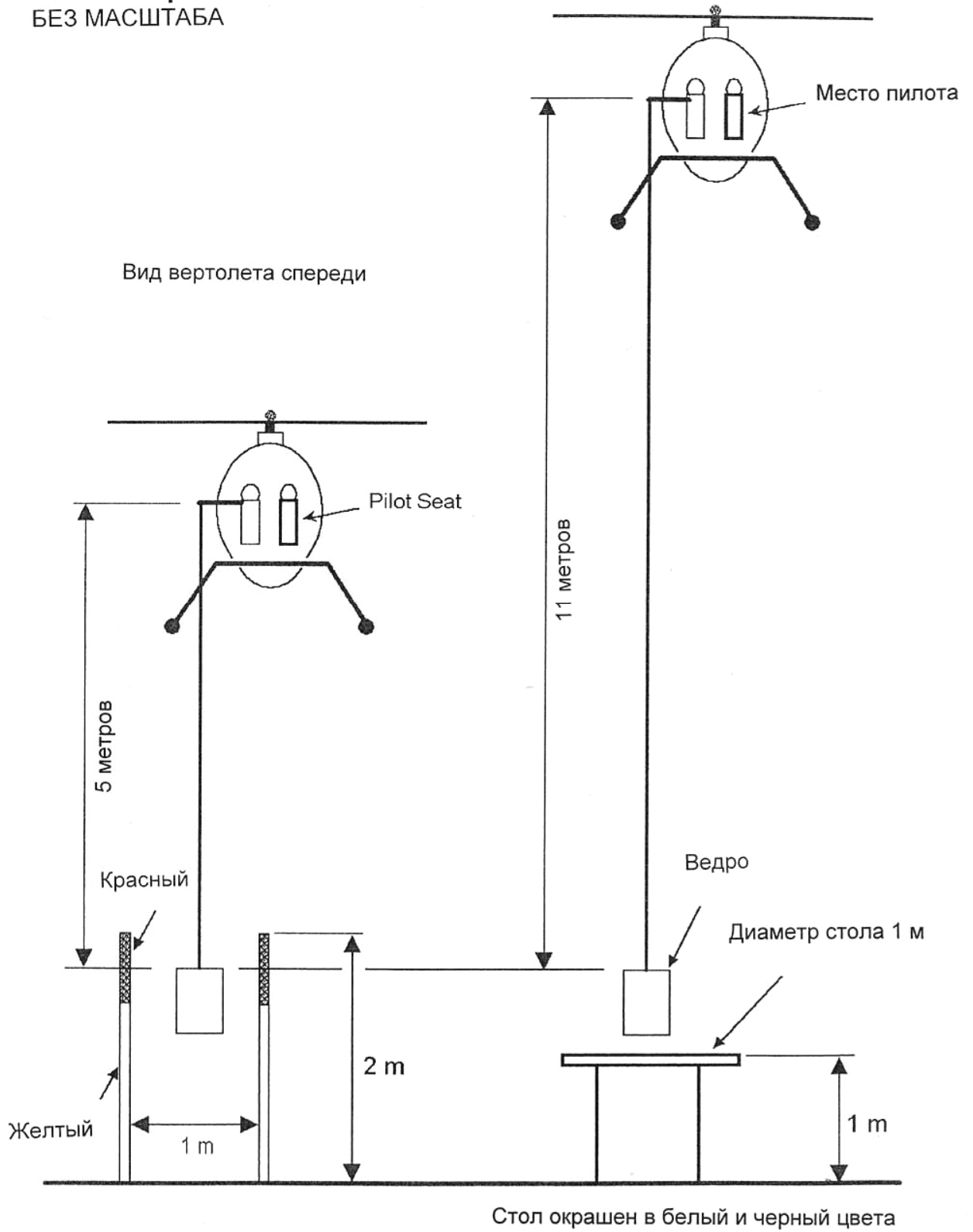


Рис.4.1.- Упражнение 4  
БЕЗ МАСШТАБА



**Рис.4.2.- Упражнение 4 – Фал и ведро**  
БЕЗ МАСШТАБА

